

Пункт 22.9 Правил дорожного движения гласит:

Перевозка детей **в возрасте младше 7 лет** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с **использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.**

Перевозка детей **в возрасте от 7 до 11 лет (включительно)** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться **с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.**

Исходя из положений правил дорожного движения и ГОСТа Р 41.44—2005:

- **на переднем пассажирском сидении автомобиля** детей перевозим с использованием детского удерживающего устройства (автокресла либо бустера (с сертификатом) до **12-летнего возраста**. При этом вид детского удерживающего устройства выбираем исходя из роста и веса ребенка.
- **на заднем пассажирском сидении** — с использованием детского удерживающего устройства (автокресла либо бустера (с сертификатом) до **7 летнего возраста**.

Дети в возрасте от 7 до 12 лет на заднем пассажирском сидении могут перевозиться с использованием штатного ремня безопасности, либо, из соображений безопасности ребенка, с использованием детского удерживающего устройства (автокресла или бустера (с сертификатом))

Понятие детского удерживающего устройства дано в ГОСТ Р 41.44-2005 .

Согласно этого стандарта, детское удерживающее устройство - это совокупность элементов, состоящая из:

- лямок или гибких элементов с пряжками;
- регулирующих устройств;
- деталей крепления;
- и в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое прикрепляется к внутренней части кузова автомобиля.

Устройство должно быть сконструировано так, чтобы в случае столкновения или резкого торможения автомобиля уменьшить опасность ранения ребенка, ограничить его подвижность.

Детские удерживающие устройства подразделяют на пять весовых групп:

группа 0 (group 0) - для детей массой менее 10 кг;
группа 0+ (group 0+) - для детей массой менее 13 кг;
группа I (group I) - для детей массой 9-18 кг;
группа II (group II) - для детей массой 15-25 кг;
группа III (group III) - для детей массой 22-36 кг.

Таким образом, детское удерживающее устройство можно использовать, если:

- оно соответствует весу и росту ребенка;
- его конструкция соответствует ГОСТ Р 41.44-2005.